SNCF VOYAGEURS
PRESIDENCE
9, rue Jean Philippe Rameau
93200 SAINT-DENIS
TEL. : +33 (0)1 71 82 56 51

SNCF VOYAGEURS

COURRIER ARRIVÉ LE
13 JAN. 2021
SECRETARIAT PARLEMENTAIRE
N° 36

Madame Marietta KARAMANLI
Députée de la Sarthe
Vice-Président de Le Mans Métropole
Assemblée Nationale
126, rue de l'Université
75355 PARIS 07 SP

Paris, le 6 janvier 2021

Madame la Députée,

Dans un récent courrier, vous avez appelé mon attention, ainsi que celle de Jean-Pierre Farandou, sur les tarifs en vigueur sur la TGV ligne Paris - Le Mans. Le Président-directeur général de la SNCF m'a confié le soin de vous répondre.

Concernant le sujet de la tarification, je souhaite vous faire part de quelques éléments de réponse très concrets.

Tout d'abord, les TGV Paris - Le Mans circulent quasi intégralement sur une ligne à Grande Vitesse (LGV), ce qui permet de proposer le meilleur temps de parcours possible, inférieur à une heure. Ensuite, la tarification SNCF est basée sur la dégressivité : plus la distance est importante, moins le prix rapporté au km est élevé. C'est une logique d'équité territoriale. Ainsi les prix au km sur Rennes - Paris et Nantes - Paris sont par construction inférieurs à ceux d'une relation de plus courte distance.

En revanche le prix au km des trajets comparables à Paris - Le Mans, (Paris - Tours, Paris - Lille, Paris - Reims…), ceux sur lesquels les abonnés sont les plus nombreux, est sensiblement identique. Ainsi, sur les trajets TGV « Loisirs », le prix le plus bas est de 15 € pour faire le trajet Le Mans - Paris ou Paris - Le Mans en TGV, et même 10 € avec OUIGO (2 allers-retours quotidiens), prix de même niveau que sur Tours > Paris, Vendôme > Paris ou encore Lille > Paris.

Pour ce qui est des tarifs réservés à nos « Abonnés » (près d'un millier entre Le Mans et la région parisienne) l'abonnement Mon Forfait Annuel (MFA) coûte 519 € par mois. Les abonnés ne paient donc en moyenne que 13€ par voyage (sur la base de 20 allers-retours / mois), pour rallier Paris en moins d'une heure, quelle que soit l'heure et le TGV emprunté, y compris au dernier moment.